

# OCCIDENTE

REVISTA ILLUSTRADA DE PORTUGAL E DO EXTRANGEIRO

Director-proprietario: CAETANO ALBERTO DA SILVA

Preços da assinatura	Anno 36 n.ºs	Semest 18 n.ºs	Trim 9 n.ºs	N.º a carga
Portugal (franco de porte) m. forte...	2\$500	1\$250	750	2\$120
Possessões ultramarinas idem...	4\$000	2\$000	1\$250	3\$240
Extrangeiro (unido geral dos correios)	5\$000	2\$500	1\$500	3\$360

20.º Anno — XXX Volume — N.º 4034

20 DE AGOSTO DE 1907

Redacção — Atelier de gravura — Administração

Lisboa, L. do Paço Novo, entrada pela T. do Convento de Jesus, 4.

Composto e impresso na Typ. do Annuario Commercial

Troça dos Restauradores, 27

Todos os pedidos de assinaturas deverão ser acompanhados do seu importe e dirigidos à administração da Empresa do Occidente, sem o que não serão atendidos.

## Chronica Occidental

Temos, d'esta vez, maré cheia de noticias. Não é caso vulgar em agosto.

Só a politica daria volumes, se nos sobejasse espaço, tempo e pachorra. Elle é a dictadura, elle é a chiefa do partido regenerador, é a viagem de El-rei, é a viagem do Príncipe, é muito mais de que se pode falar baixinho, mas de que não é permitido escrever.

Quantas vezes, em agosto, andámos nós de nariz no ar, á procura d'uma novidade, com mais afan do que em busca d'um bocadinho de fresco! Em agosto tudo serve. O caso de Casellas, que tanto por ahí tem dado que falar, seria uma verdadeira mina se agosto decorresse, conforme

o costume, na maior das misérias para informadores. Mas, com tanto que havia para discutir-se, deve confessar-se que foi explorado algum tanto de mais e que não havia obrigação de tantissimos pormenores, cuja publicidade alguma pode prejudicar que não tem no caso cumplicidade evidentemente demonstrada. As scenas descriptas pelos jornaes são altamente repugnantes e provam, mais uma vez, quanto o dinheiro pode ser prejudicial em mãos d'um estúpido. Devia de haver no código uma lei que auctorisasse a conflitar os bens de certa gente. De tal qualidade estes se mostram, que gentinha presa nos calabouços do governo civil não os quiz lá para compasheiros.

A justiça que se entenda com essa tropa e a mande desinfecar antes de a embarcar para Africa.

Referimo-nos a este facto, talvez, sob certo ponto

de vista, não tão excepcional como alguns cuidam, para confirmarmos o que acima dissemos. De tudo houve n'esta semana! nem lhe faltou o escandalo monumental. Lavemo-nos por havermos mexido em coisa suja, e vamos adeante.

Iremos pelas verdes e pelas maduras, combinando as com a arte de quem faz uma tragi-comedia, procurando-lhes os contrastes. Este jornal, que aqui tenho presente, consultava-o agora, e tendo acabado de ler uma columna, em que me falava de festas e romarias, enganei-me ao procurar com os olhos o alto da columna seguinte e estes cahiram-me sobre os combates de Marrocos.

Alegrias e desgraças andam n'este mundo, como nos jornaes, umas ao lado das outras.

O Minho está todo este mez em festa. Seguem-se as alegrias dos festejos em Vianna á Senhora da Agonia, as brilhantes festas gualterianas, que



1.ª fila, sentados — Dr. Anna Theodoro — Dr. Magalhães Lima — Dr. Bernardino Machado — Dr. Theophilo Braga — Agostinho Fortes  
2.ª fila — Dr. Antonio José d'Almeida — Jacinto Silva — Dr. José de Castro — João Chagas — Consiglier Pedrosa — Felix Terenas — Luis Filipe da Mata  
— Dr. Antonio Macieira — José Vinheiro de Mello — Eduardo Augusto da Sa

3.ª fila — Dr. Costa Ferreira — Luz — Almeida — Ferreira — Dr. João Pinto dos Santos — Dr. Amor de Mello — Domingos Coelho da Silva — Simões Raposo — Leandro de Mello

A COMMISSÃO PROMOTORA DA MANIFESTAÇÃO AO DR. BERNARDINO MACHADO — EM 25 DE JULHO DE 1907

(Cliché Benoliel)



segundo comunicações de Guimarães, excederam toda a expectativa. Que risos lindos em lindas bocas de miútos!

E vão fechar as conferências em Haya exactamente quando eminente a guerra se prevê contra Marrocos! Já muitas mortes de europeus — entre as quaes a d'um português — a quantos lares levaram luto e muitas lagrimas!

Nem tudo são rosas na vida. Vai isto com ar de maxima para nos referirmos levemente aos mosquitos por cordas a que tem dado lugar a concessão do theatro de D. Maria á empresa particular dos srs. Augusto Ferreira e D. João de Menezes. Tudo são rosas na vida, pensará o Principe, sr. D. Luiz Filippe. O telegramma do sr. ministro da marinha, datado de Quelimane, 11, termina com estas palavras: «A recepção, cheia de cordialidade e alegria, feita pela Zambezia ao Principe Real, veio pôr reinante condigno ás manifestações de sentimento patriótico com que o Principe Real tem sido acolhido na Provincia de Moçambique.»

Tão feliz não pode dizer-se que fosse a viagem de El rei, a tantos programmaes, feitos o desmanchados, a tão desagradaveis torcicollos a obrigaram.

Pontos houve em que o sr. D. Carlos foi recebido com verdadeiro entusiasmo e decerto gratas recordações traria do norte de Portugal; mas rosas houve que elle pensou colher e que, segundo consta, se enfiaram de espinhos. Razão confessada: a dictadura.

Como esta palavra se vai fazendo synonyma de pesadelo, até para os mais indifferentes!

Vamos então falar de politica, que não ha outro remedio, narrar o que por ali se tem passado, dizer dos commentarios que tem merecido cada acto do governo.

O assumpto mais falado estava sendo a carta de El rei ao sr. José Luciano de Castro, pedindo-lhe, segundo consta, que não se afastasse de Lisboa, sem que elle houvesse regressado de Pedras Salgadas. Muito discutidas foram as hypothesees que poderiam motivar o pedido: crise possível ministerial; chefatura do partido regenerador, etc. Nisto se estava, quando, com assombro geral, se soube que na Boa Hora, como cumplices na desordem de 18 de junho, haviam sido pronunciados vinte e uma pessoas pertencentes aos partidos republicano, regenerador e dissidente, entre outros os srs. drs. Magalhães Lima e Arthur Leão, França Borges, dr. Affonso Costa e Antonio José d'Almeida, conselheiro Abel de Andrade, José Bello, conselheiro José de Alpoim, dr. João Pinto dos Santos, Moreira de Almeida, Antonio Centeno, dr. Horta e Costa, Visconde da Ribeira Brava. A cada um foi arbitrada a fiança de doze mil mil réis.

Vamos de surpresa em surpresa, até onde é que ninguém sabe.

Nunca, tanto como agora, a politica absorveu as atenções. A chefia do partido regenerador está na ordem do dia. A commissão dirigente do partido parece ter resolvido não demorar a nomeação.

Dois palavras devemos dizer sobre cada um dos marechaees que tem possibilidade de receber a herança de Hintze Ribeiro. Vejamos o que d'elles disse o sr. conselheiro Julio de Vilhena na entrevista que teve com o sr. dr. Arthur Leão e que, publicada no *Mundo*, foi transcripta por quasi todos os jornaes.

Conselheiro Pimentel Pinto. Conselheiro de Estado. General de reconhecida energia e com muitas sympathias no exercito. Orador muito correcto, muito capaz de dirigir uma discussão parlamentar, como já o provou.

Conselheiro Moraes de Carvalho. Conselheiro de Estado. Jurisconsulto eminente e eminente economista, como ainda ultimamente o demonstrou, pronunciando sobre a lei de contabilidade um discurso modelar.

Conselheiro Antonio de Azevedo Castello Branco. Conselheiro de Estado. Intelligencia de alto valor. Vasta illustração litteraria. Muita prudencia. Sincera abnegação.

Conselheiro Campos Henriques. Jurisconsulto de primeira ordem. Logico e limpido na discussão. Conhece bem os homens e sabe adquirir e conservar adeptos. Carinhoso com os partidarios, conquista sempre amigos.

Conselheiro Teixeira de Sousa. Parlamentar eloquente e de grande resistencia no debate. Honiem de governo. Conhece profundamente as questões colonias e de fazenda. Intelligentissimo psychologo.

Conselheiro Wenceslau de Lima. Intelligencia superior. Orador impecavel. Prudente, conciliador. Verdadeiro homem de estado.

Mas muito se fala tambem da eleição possível

do sr. Julio de Vilhena. D'elle disse o sr. Wenceslau de Lima, interrogado tambem pelo sr. Arthur Leão: «Sempre considere o sr. Julio de Vilhena como membro do partido regenerador. Reconheço-lhe o merito e as qualidades que já lhe notei nos meus collegas da commissão executiva. Nem mais, nem menos. E, paladino dos fortes agrupamentos partidarios, se afastado s. ex.<sup>a</sup> tivesse andado, e agora por qualquer circumstancia, precisasse regressar á politica militante, eu recebel-o-lia de braços abertos.

Qual dos sete terá mais probabilidades? A voz publica o que diz? Rumores confusos. Breve tudo vai saber-se, não havendo probabilidades de scisão, pelo menos immediata, no partido.

E, ainda sobre politica, não olvidemos o muito que se tem falado no proximo Conselho de Estado. A receberem de El rei licença para falar, os membros do Conselho dizem terem combinado referir-se á situação politica e á dictadura. O que for e não deve soar, soará entretanto.

O indulto dos estudantes riscados da Universidade é o principal para os que não se deixam entusiasmar pelas luctas de politicos. O indulto parece, certo assim o seja tambem o perdão dos marinheiros, de que muito se fala, e que será, parece concedido quando o Principe Real regressar da sua viagem á nossa Africa. Vá no fim de tanta noticia politica, uma nota verdadeiramente alegre.

E não voltemos a tristezas; falemos de festas. Fundearam no Tejo os dois cruzadores que compõem a divisão naval japonesa. Vinha a bordo o ministro do Japão, sr. Magaki e o seu secretario. Houta, almoços, passeios, jantares não vão faltar. A tripulação do cruzador *Tenkuba* é de 918 praças, e de 161 a do cruzador *Chitose*.

O Japão é hoje uma das primeiras nações do mundo. Era de portuguez o primeiro barco que lá chegou. Devesm os japonezes saber o, talvez melhor do que a maior parte dos portuguezes. Era um chaveco; elles pagam-nos hoje a visita com dois couraçados. Glorioso chaveco que levava S. Francisco Xavier!

JOÃO DA CAMARA

## Viagem de S. A. o Principe D. Luiz Filipe ás Colonias

VII

Segundo nossa derrota e deixando Loanda, onde Sua Alteza já chegou e foi recebido condignamente, mas de que só nos dei proximos numeroes esta revista se occupará com boa informação, aporremos a Lourenço Marques, que vamos encontrar bem diferente do que era. Ainda ha 30 annos, pouco mais do que uma feitoria e hoje uma cidade moderna, cheia de vida e de movimento, inicio de um imperio commercial que em breve praso virá a ser.

Lourenço Marques, a formosa e vasta bahia, que tão disputada nos tem sido por estrangeiros, principalmente inglezes, situada na costa oriental da Africa, entre o Cabo da Boa Esperança e Moçambique, foi descoberta em 1541 pelo navegador portuguez, Lourenço Marques, que lhe deu o nome que tem para nós portuguezes, embora nas cartas inglezas se encontre com a denominação de *Delagoa bay*, para assim parecer ingleza, como se em toda a costa de Africa houvesse terra que não fosse descoberta por portuguezes.

Nisto, como em muito mais, tivemos tanto, e ainda temos, que tem dado para todos, louvado Deus!

Os geographos, que assim occultam o nome do descobridor portuguez, baseam a denominação de *Lagoa* pela rasão de nella desaguar um dos rios que vem do interior, nascido numa grande lagôa, onde nasce tambem, correndo para o norte, o Nilo. Pela sua vastidão e belleza tambem alguns lhe chamam bahia *Formosa*, entretanto o nome de Lourenço Marques é o que prevalece e é este nome que tambem designa a cidade e todo o distrito, que termina ao sul, no paralelo da 26° 30' com terras dos Zulus. Fora do canal de Moçambique e distante da capital desta provincia, não lhe valeram as exceptionaes dotes da natureza, para nella atarem por muitos annos, e até seculos, os portuguezes, deixando Lourenço Marques entregue aos seus proprios recursos naturaes, que nada valiam explorados.

Entretanto se os governos da metropole, á distancia em que estão, não viam as superiores vantagens daquelle grande porto, sahida e entrada natural para todo o commercio do interior que viesse

a estabelecer se e por aquella grande arteria de senvolver, os estrangeiros não viam do mesmo modo a bahia de Lourenço Marques e, em 1721, os holandêses, que já tinham uma colonia no Cabo da Boa Esperança e se iam estendendo para nordeste, muito sorrateiramente lá foram estabelecendo uma feitoria, que não prosperou e certo por diversas circumstancias, muito principalmente a inimizade dos naturaes, e que por fim foi destruida por piratas inglezes.

Poucos tempos depois foram os inglezes que ali arvoraram sua bandeira, numa fortificação que fizeram em 1768.

Em 1778 tambem os austricos lá meteram pé, estabelecendo uma feitoria, que o governador da India, pouco depois, mandou expulsar.

Estas repetidas e cubicosas invistidas de estrangeiros, fizeram acordar um tanto o governo portuguez, que por 1787 ordenou se fizesse algumas obras de defesa em Lourenço Marques, mas o que encontrou de melhor para lá estabelecer foi um presidio de degradados, presidio que em 1796 foi invadido e saqueado por uma força franceza, sem quasi resistencia dos nossos, que eram poucos e minados por doenças da terra.

A breve trecho, porem, os francezes tiveram que abandonar a sua ridicula conquista, escurraçados pelos naturaes que lhes fizeram toda a guerra possível.

Velou novamente Lourenço Marques a ser presidio, estabelecendo então o governo portuguez uma feitoria e construindo uma fortaleza em 1799, fortaleza que os varuas cercaram em 1833 e foi evacuada pela força armada, que era deminuta, em presença do inimigo, que era numeroso, sendo assassinado o governador Dionisio Antonio Ribeiro, que fugiu com alguns soldados para a ilha Xefina onde o foram colher.

Essa fortaleza, que tem soffrido varias reedificações, ainda lá existe.

Entretanto os inglezes não desistiam de cubicar Lourenço Marques, e sob o pretexto de estudos hydrographicos na costa, entraram em Lourenço Marques os navios *Horn* e *Harracnia*, tendo por commandante o capitão Owen, o qual teve artes de simular tratados de cessão de territorios com os regulos de Tembo e de Mapoto, proclamando direitos de soberania da Gran-Bretanha sobre a bahia de Lourenço Marques e ilhas da Inhaca e dos Elefantes. Foi isto por 1823.

Acudiu o governo de Portugal a contestar a usurpação perante o governo de Inglaterra, mas as negociações diplomaticas que se seguiram dilataram-se até 1860, em que novamente os inglezes voltaram a içar sua bandeira nas ilhas da Inhaca e dos Elefantes, renovando o governo portuguez suas reclamações junto do gabinete de Londres, que empregou todos os recursos da sua astuta diplomacia para entreter as negociações até 1873, em que afinal chegou a acordo para a questão ser submetida á arbitragem de uma terceira potencia, que foi a França, decedindo do pleito o marechal Mac-Mahon, presidente da Republica, que proferiu a sentença arbitral de 24 de julho de 1875, reconhecendo o direito de Portugal á posse da bahia de Lourenço Marques e a todo o territorio daquelle distrito.

Es em resumidas linhas toda a velha historia de Lourenço Marques até á sentença arbitral que confirmou a posse do que por direito de descobrimento nos pertencia desde meados do seculo XVI.

VIII

E' de 1875 em deante que Lourenço Marques, se pôde dizer, começa a viver e quem lhe insufla essa vida, é o descobrimento dos grandes jazigos auríferos do Transvaal, conhecidos pelo nome de Campos de Ouro de Nova Caledonia.

A proximidade desses jazigos de Lourenço Marques, indicou este porto como o que melhor podia servir de expansão para os serviços das explorações mineiras, e assim, não só começaram a affluir a elle mineiros inglezes e australianos, que seguiam para as minas do Transvaal, como a dar sahida ás especies mineiras, para o que ali acudiam navios.

Ainda o serviço dessas minas levou o governo portuguez a construir a primeira estrada carreteira desde o porto até á fronteira da serra do Lebombo, e que se estendeu até o local mineiro.

O tratado de 1876 celebrado com o Transvaal para assegurar as relações já estabelecidas, animou o governo portuguez a emprender obras de maior importancia em Lourenço Marques, para o que preparou uma bem organisação expedição de obras publicas que para lá partiu em 1877.

Trinta annos vão decorridos desde que se iniciaram os melhoramentos do porto e do distrito de Lourenço Marques, e se a escassez dos recursos para obras que demandam milhares de contos, e



as dificuldades com que ha sempre a lutar para levar a efeito quaesquer empreendimentos, não permitiram sua mais rapida e completa realisação, é preciso confessar que nos ultimos annos as obras do caminho de ferro e do porto tomaram tal incremento, que é facto consumado ser hoje Lourenço Marques uma cidade em que a iniciativa do governo e a particular se tem esforçado para a tornar um imporio commercial de vida e de movimento.

Para reconhecer isto basta attentar nas gravuras que estampamos neste numero, reproduzidas de fotografias, e respingarmos algumas noticias dos relatorios dos trabalhos de construção das obras do porto de Lourenço Marques, correspondentes aos periodos de fevereiro a dezembro de 1905 e primeiro semestre de 1906.

A grande bahia de Lourenço Marques estende-se deado a sua entrada, junto da ilha da Inhaca até á cidade na extensão aproximada de 20 milhas, e o seu accesso faz-se por tres caes: o do sul ou do Cockburn, que é o mais utilizado; o do meio, ou do Hops; e o do norte, ou de Outfield, que é o mais largo, mas tambem o mais extenso. Tanto a entrada, como os enfiamentos a seguir para chegar ao porto interior, acham-se devidamente balizadas e illuminados com faroas, sendo as principaes as da Inhaca e o de Cockburn.

Quem entra na bahia parece-lhe que continua a navegar no mar largo, tal é a vastidão desta. A' aproximação do porto interior, o panorama é cada vez mais interessante e animado, começando se a ver a altura da Ponta Vermelha, parte da cidade hoje preferida para residencia, com as suas encostas revestidas de verdura, por onde se destacam os chalets no alto, elevando se ainda um dos faroas que servem para marcar os enfiamentos da entrada e uma das balizas destinadas ao mesmo fim, no cimo da qual se move o balão horario.

Mas isto ainda é pouco; a surpresa do viajante, que pela primeira vez visita aquella porto, vai aumentando á maneira que o navio avança. Desce agora a margem fronteira á cidade, ou da Catembe, já bastante povoada, e os mastros dos navios fundeados no porto interior. Continuando, pelas alturas da boia da Ponta Vermelha, começa a desenrolar-se, por fim, á vista do viajante, o soberbo panorama do porto, cujo fundo ainda mal se divisa, pois é enorme sua vastidão, e nelle ancoram ao largo numerosos vapores e navios de vella, ou atracados ao caes, ou moralla acostavel.

Chegou se, finalmente, a dentro do porto e apparece a cidade espalhando-se por uma grande area quer na baixa quer na alta, pelas encostas, que lhe fazem fundo, e por onde se vai desenvolvendo, aumentando constantemente o numero de casas que surgem do entre a vegetação luxurante que reveste seus montes; os caes com seus armazens, os guindastes, os comboios de mercadorias que partem e que chegam, todo um conjunto de movimento e de vida, que se estende á margem fronteira, com suas habitações, officinas de construção e reparações de navios, forma o surpreendente quadro de uma cidade moderna, onde domina o commercio e se desenvolve a riqueza a olhos vistos.

O porto, que em frente da cidade e a Catembe tem sua largura minima, alarga-se logo acima em enorme bacia, de 3 milhas de comprimento, ao termo da qual está o chamado porto Matolla, onde vão navios de 8:500 toneladas. Logo adiante abocam os tres rios, Umbeluzi, Tembe e Matolla, e o porto mais se alarga, permitindo abrigo aos maiores navios, o que em breve estará ainda em melhores condições, por isso que importantes dragagens vão ser feitas no canal de entrada do porto, o de Polana, afim de lhe dar sufficiente altura de agua para o livre accesso, em qualquer maré aos navios de mais alto bordo.

Desde que, em 1893, entrou a funcionar o caminho de ferro português, que liga Lourenço Marques com o Transvaal, se reconheceu bem a excepcional importancia do porto, onde cada vez mais a navegação tem affluído, tornando-se necessario fazer nelle obras que proporcionassem todas as facilidades e commodos que hoje oferecem os portos modernos. Felizmente o governo português não descurou este assunto e varias obras de melhoramentos se foram fazendo, até que, em 1901, se lhes deu maior incremento, sendo de então até ao presente continuadas com atividade não interrompida, sempre na intenção de facilitar cada vez mais o movimento de passageiros, de carga e descarga de mercadorias, armazenagens e transportes, não só locais, como para o Transvaal, para onde são destinadas a grande maioria das mercadorias desembarcadas em Lourenço Marques, que é e será sempre o porto natural da colonia inglesa, cuja principal cidade Johannesburg dista 394 milhas, enquanto de Durban dista a mesma cidade 483 e do Cabo 12013.

Para a atracação de navios, foi, em 1902, iniciada a construção de um caes, constituído por uma ponte assente em estacaria de madeira de jarrah da Australia, e respectivo muro para encosto de aterra.

Este caes, em maio de 1906, tinha concluida a extensão de 900 metros, podendo a elle atracar 7 navios de grande lotação, como se vê na gravura que publicamos neste numero, continuando a sua construção, o que permitirá em breve a acostagem de 11 ou 12 navios ao mesmo tempo.

Sobre o caes estão assentes vias ferreas que ligam com as do caminho de ferro para o Transvaal, permitindo que os vagons carreguem directamente dos navios, ou vice versa, e outro tanto aconteces com relação a passageiros.

Para as cargas e descargas dos navios ha no caes 10 guindastes eléctricos de 1 a 20 toneladas, estando em via de ser aumentados, incluindo um de grande força.

Estação postal, telegrafica, telefonica, de venda de bilhetes do caminho de ferro e guarda de bagagens, completam as principaes commodidades para o movimento de passageiros e mercadorias, tudo reunido no caes. Ainda no caes ha 3 armazens ocupando uma superficie coberta de 14.400 metros quadrados, para armazenagem de mercadorias que não seguem logo a seu destino, estando em via de construção mais armazens para o mesmo fim.

Ha tambem espaços reservados descobertos para guardar mercadorias que convenham estar ao ar livre, esses espaços atingem já 30.000 metros quadrados, e vão aumentando com a regularisação dos terrenos existentes e dos que se vão conquistando ao mar pelos aterros em execução.

Todo o recinto do serviço do porto é illuminado a luz eléctrica, e fechado por grade de vedação ao longo da avenida Teixeira de Sousa, bella rua de 27 metros de largura, arborizada e illuminada por arcos voltaicos e que se prolonga a toda o comprimento do porto e com elle comunica por meio de entradas convenientemente dispostas.



FRANCISCO AUGUSTO RAMOS COELHO

Ha tambem uma pequena doca para abrigo de lanchões do serviço de carga dos navios fundeados ao largo.

Estas commodidades e facilidades que o porto de Lourenço Marques já oferece aos viajantes e ao commercio, maiores serão dentro em pouco tempo, logo que estejam construidas todas as obras planeadas, taes como: docas para descarga de madeiras, para barcos de pesca, para embarcações de recreio, para embarque de carvão, que constituirá exportação importante provinda do caminho de ferro português da Swazilandia, em aliantada construção.

O maior incremento das obras ainda se nota desde os principios de 1905 para cá, em que tomou conta da sua direcção o engenheiro sr. Francisco Augusto Ramos Coelho, filho do insigne poeta José Ramos Coelho, e que tem largo tirocinio nestes trabalhos, tendo sido já director das Obras Publicas nos Açores, com larga folha de bons serviços, que mais e melhor veio confirmar na direcção das Obras do Porto de Lourenço Marques e de que hoje é tambem director da exploração do porto.

Aquella data (22 de fevereiro de 1905) achavam-se completos 457.<sup>m</sup> de caes acostavel 10 caes Gorgão começado em julho de 1902) com as respectivas dragagens; 3 hangares para abrigo de mercadorias,

cerca de 260.000.<sup>m</sup> de aterros; 2.450.<sup>m</sup> de vias ferreas e casa para as maquinas produtoras de energia eléctrica.

Podiam atracar ao caes 3 vapores grandes. De então até hoje completaram se mais 425.<sup>m</sup> de caes acostavel, ficando este em 900.<sup>m</sup> podendo, como, acima dissemos, atracar 7 vapores grandes. Mais outros trabalhos foram feitos neste periodo, dos quaes citaremos: cerca de 280.000.<sup>m</sup> de aterros e 250.000.<sup>m</sup> de dragagens; construção de mais 6 hangares depositos de mercadorias e uma doca para abrigo e descarga de lanchas, a que já nos referimos; construção completa de todas as ruas do porto, entre as quaes a bella avenida Teixeira de Sousa de 27.<sup>m</sup> de largura, que deixámos descripta; cerca de 4.800.<sup>m</sup> de vias ferreas; construção para delegações do correio, telegrapho, telefone e caminho de ferro; instalação de bocas de incendio, canalisação de agua e marcos fontenarios; novas installações eléctricas para os guindastes e illuminação, etc.

O porto de Lourenço Marques é frequentado por vapores de varias companhias, sendo as principaes: Empresa Nacional de Navegação, que faz as carreiras mensaes entre Lisboa e a costa oriental da Africa, a Bucknall-Line, a Deutsche Ost-Africa Line, a Prince-Line, a Austrian Lloyd's, a Reunis Line, a Union Castle Mail, a Clan-Line e a Aberdeen.

Este movimento marítimo que em 1901 representava 671.133 toneladas tem sempre crescido, sendo em 1905 de 1.595.120. As mercadorias descarregadas, que em 1901 se elevavam a 213.355 toneladas, em 1905 atingiam 403.261. Com respeito a movimento de passageiros, encontramos na estatística de 1902 que era de 18.554 para o Transvaal e 18.171 do Transvaal; estes numeros em 1905 elevam-se respectivamente a 30.465 e 47.446.

São eloquentes estas cifras para mostrarem o crescente movimento do porto de Lourenço Marques, e explicam tambem o progressivo desenvolvimento da cidade, onde tem sido abertas esplendidas ruas e avenidas, que se vão povoando de bons edificios, de que citaremos os mais recentes o da Fazenda, o do Correio, a nova estação do Caminho de Ferro, alem dos particulares que todos os dias se vão levantando.

A cidade tem illuminação eléctrica e tramways eléctricos que ligam entre seus pontos mais distantes.

A par disto a cidade de Lourenço Marques tem melhorado extraordinariamente as suas condições sanitarias. O grande pantano, que a tornava mais insalubre, desapareceu completamente por meio de aterro e nesse lugar é hoje o centro mais commercial da cidade; tem boa agua potavel canalizada do rio Umbeluzi, e a largura de suas ruas, o bom arejado de suas habitações, construidas pelos processos mais modernos de hygiene, tornaram-na uma cidade salubre, para o que basta saber que as creanças nella se dão perfeitamente. O mosquito e a formiga quasi desapareceram, e a vida é ali tão commoda como em qualquer cidade civilizada da Europa, proseguindo sempre os melhoramentos para a tornar uma estação de praser, onde os habitantes do Transvaal vem gozar a esplendida bahia, que lhes faculta o exercicio de todos os generos de sport nautico, desde a natação, na bella praia do Polana, onde se fizeram importantes melhoramentos, até as regatas, para o que se presta admiravelmente a formosa bahia.

Mas não ha bella sem senão, e para os portugueses o senão de Lourenço Marques é ter um aspecto de cidade inglesa, tanto nas construccões como os estabelecimentos com suas tabuletas em inglês, indicam bem que os seus proprietarios são ingleses, e a lingua que mais se ouve falar é a inglesa. Assim tem de ser visto que os portugueses não correm ainda para ali tanto como seria para dezerjando certo que os capitães portugueses ainda se retraem para estas, como para outras empresas, devida em grande parte á ignorancia de uns o á má fé de outros, que tem levado a desconfiança aos capitalistas. Estes inconvenientes, porem, o tempo os debelará, e não virá longe a epoca em que os capitães ganhem a confiança necessaria.

E' este o e plendido porto e capital do districto de Lourenço Marques, que Sua Alteza visitou, seguramente a mais rica colonia hoje de Portugal, superior por sua vastidão e adiantamento á ilha de S. Thomé, contrastando as duas, em riqueza e progresso com a da provincia de Angola, á qual ainda não chegou a hora de se desenvolver e prosperar com os melhoramentos de que tanto carece.

Depois de Lourenço Marques Sua Alteza visitou Moçambique a rica provincia ultramarina tambem em via de prosperidades e de que nos occuparemos nos capitulos seguintes.

CARLINO ALBERTO.



Viagem de Sua Alteza o Principe D. Luis Filipe, ás Colonias



LOURENÇO MARQUES — AVENIDA D. MANOEL



LOURENÇO MARQUES — O CLUB



LOURENÇO MARQUES — PRAÇA 7 DE MARÇO E REX D. LUIS



LOURENÇO MARQUES — CAIS MURADA COM 7 NAVIOS ACONTADOS



LOURENÇO MARQUES — HABITAÇÕES DOS JERARQUIAS DAS OBRAS DO PORTO, SECRETARIAS, REFEITÓRIO E COZINHAS



VISTA GERAL DAS OBRAS DO PORTO DE LOURENÇO MARQUES (De fotografias)



## O ASSALTO À TERRA

(SCHILLER)

«O mundo, ei-lo! tomá-o!»  
 Iradeo Zeus, do seu pyreo, aos incolos da terra;  
 «Tomá-o!» e voou ei!  
 «Em herança vo-lo dou, em feudo sempiterno;  
 Mas heis-de quinhão-lo, irmãos, de boa fé.»

Já tudo, onde haja mãos, já tudo a aquilhoar-se  
 Se upressa, ao novo e velho, e afanosamente;  
 O lavrador se lança a quanta a terra brota,  
 E a caça o cavalleiro, também, gabardamente.

Ao nectar generoso, pra si o frade elige;  
 E o mercador só deixa o que abarcar não pôde;  
 Nas pontas, nos arruinhos, a puta-tude empõdo,  
 E o dízimo lançando, o l'rey então acode.

Por fim, muito depois, depois de tudo feito,  
 E' que o Poeta recorda, quem sabe vindo d'onde!  
 Mas, ai! já nada havia, já tudo era com domo,  
 O campo, e o mar e a caça, e o ar, e o chão e a fronde.

«Pauperismo de mim! Hei-de eu, então, de todos,  
 E sendo o mais leal, ser o unico esquecido?»  
 Tal o lamento fundo, tal o quixote solto,  
 No solio do proteritae, da amara dor transido.

«Tu, ebrio, te olvidaste, dos sonhos no domínio...»  
 O Zeus lhe retorquiu, se tardou a lastimar!  
 «Por onde te perdiste, a terra ao quinhão se dá»  
 «Em ti, contigto estava, o Zeus, a dividir...»

«No rosto teu, sereno, a vista se me atinha;  
 O ouvido, a harmonia do emporio teu, celeste...»  
 «A' mente, enfim, perdón, que peço luz já erga,  
 «Da magnitudo tua,  
 «Já nada tem que preste, já nada se lhe entregue.»

«Que faça?» o Deus pondera, «o mundo lá o deli:  
 E a casa, e o - ut-uno, e o estio, lá tudo entregue...»  
 «Se a vida aqui a queres, comtigo, n' este Céo,  
 «Faltente, e sempre teu.  
 «Esse andito que almejas, ninguém já mais t'o negue.»

ALEXANDRE FONTES.

XXX

## A VELHA LISBOA

(Memórias de um baíro)

## CAPITULO X

## SUMARIO

Uma optidão a mais sobre o marquês de Pombal — Os espiritos santos do orvalho do 1.º ministro — Ribeiro Sanches, o creador da instrução publica em Portugal — Estado literário do p. la antes das reformas chamadas do marquês — As primeiras aulas creadas — Fundações que precederam a criação do Collegio dos Nobres — E' escolhida a casa do noviciado para a instalação do collegio — Uma officina tipographica e uma biblioteca em projecto — Privilegios especiais concedidos ao Collegio dos Nobres — Uma tirada de Pombal — São doados a nova casa de ensino todos os bens do collegio de Monte Olivete — Os quinze titulos dos estatutos — O regime interno do collegio — Um decreto severo — Os primeiros professores e reitores — Uma anedota de José do Quental Lobo — Regalias do corpo docente do collegio — O Dr. Ricardo Raimundo Nogueira — Inauguram-se as aulas — E' alojada no edificio a Academia Real de Marinha — Varias disposições decretadas até a constituição — Entra na agonia o Collegio dos Nobres.

A cravella intellectual do nosso país estava então abaixo dos mais benevolentes comentários.

O mesmo Raton, nas suas Recordações, dá-nos alguns dados interessantes desse alheamento literário em que jazia o reino. As linguas eram absolutamente ignoradas como também era desconhecida a geographia. Nas lojas não se vendiam mápas. Pouco se raciocinava e quasi nada se lia.

Os livros a que o estâso publico dispensava o seu favor, não passavam dos insonsoes sermonários, que abarrotavam as livrarias de alto a baixo, e dos famosos folhetos de cordel cujo assunto variava entre narrações estupidas de milagres e historias proféticas do Bandarra, da Mãre Leocadia e do Pretinho do Japão misturadas de quando em quando com a Vida dos Três Corcoveados de Setúbal ou com a historia do Zangaralhão Safarema.

Eram estes e quejandos aleijões literários as obras preferidas e consultadas pela sociedade que se dizia culta e que nem sequer se achava ainda bastantemente preparada para digerir o Falia In dependente do Padre Teodoro de Almeida que appareceu, com êxito justificado, alguns annos depois.

Foi nesta conjuntura que os conselhos epistolares de Ribeiro Sanches influenciaram Sebastião José de Carvalho e Mello e se começou pensando a sério na restauração das lètras pátrias, mandando vir do estrangeiro excellentes professores que vieram ministrar á mocidade portugueza a retórica, a lógica, a poética, a mathematica, a architectura e as linguas franceza, inglesa e italiana.

O unico estabelecimento de ensino que tinhamos, fóra da influencia dos jesuitas, era a Universidade de Coimbra, e esse era um cão.

Antonio Nunes Ribeiro Sanches, se quis aprender de coração a sciencia a que dedicára o seu bello talento teve de ir a Leyde, a Genova e a

Paris cursar as mais adiantadas universidades e ouvir em Londres a palavra erudita de Douglás.

Em Coimbra não havia laboratorios quimicos, nem museu, nem observatorio, nem os aparelhos mais comestinhos de física. Uma pobreza franciscana!

Em 1739 principiaram as reformas, creveu-se a aula de commercio cuja utilidade foi enorme em um país donde era ainda ignorado o sistema de escripturação por partidas dobradas e onde não havia conhecimento algum dos pesos, medidas e moedas estrangeiras. O primeiro professor desta aula foi Joaquim Guilherme de Sousa, o autor do risco para o Real Erario que depois foi substituido por um suizo, Jacquerie de Salles, homem de grandes conhecimentos e de não menor desvergonha, na opinião de Raton (1).

Depois, com uma rapidez que bem demonstra a energia de Pombal, estabeleceram-se por todo o reino mais de quinhentas aulas de instrução primaria. Deste gigantesco impulso surgiu ainda a aula de navegação, nasceram as bibliotecas militares em todas as guarnições, aulas de cirurgia e de farmácia e abriram-se cursos de sciencias naturaes, estudos ainda quasi desconhecidos para nós. No seguimento de todas estas reformas literárias foi criado, por decreto de 7 de março de 1761, o Real Collegio dos Nobres.

Foi escolhido para se instalar a nova instituição o edificio da extinta casa do noviciado, abandonado desde 1751 e então em poder do fisco real.

Faltava, porem, o espaço sufficiente para alojamento do pessoal do novo collegio, professores, officiaes, serventes e outras entidades. Para isso mandou el-rei D. José edificar, junto delle, uma correnteza de casas, que ainda hoje se lá veem, destinadas para um fim identico, á esquerda do edificio (2).

Outras obras ainda se planearam sem que chegassem entretanto a realisar-se. Entre ellas aculáva, como mais importante, a construção de uma officina tipographica para, segundo a prosa da carta de doação, «se estamparem e reutilizarem d' luz do mundo as uteis e recommendáveis obras dos professores dos antigos collegios que emulação e arteficio dos sobre-ditos regulares expulsos e proscritos, haviam infatigavelmente sollicitado desentranhar das livrarias destes reinos até as extinguires para desterrarem d'elles com o bom gosto das lètras e dos estudos solidos, as cláras memórias daquelles escriptores; de sorte que vissem a conseguir por este extranho e reprovado meio, introduzissem sem testemunhas e sem contraditores, os alusos de seus errados methodos tendentes a fazer comum a ignorancia pela falta de conhecimentos das meias e dos modos de se adquirir a útil e legitima instrução da mocidade» (3).

Este arrastado, em puro estilo pombalino, resume todo o azedume do marquês contra os jesuitas a quem elle tudo attribui inclusivamente o frio excessivo e o calor anormal, como diz Herculano no seu folheto intitulado *Da Escola Polytechnica e do Collegio dos Nobres*. Entretanto ha ali duras verdades. Isso é que é incontestável.

Tal officina, como já disse, não chegou a ser levada a effeito. O motivo, ignoro-o. A sua organização foi entretanto muito estudada tendo Pombal entregue a um tal Nicolau Pagliarini a factura de um projeto de que possuo o manuscrito original.

Este documento, que é bastante curioso, foi apresentado ao primeiro ministro em 31 de maio de 1766. Pagliarini opinava que a construção fosse feita, junto ao collegio, do lado do Rato, porque do lado da Patriarcá era preciso demo tr algumas moradas de casas e impedir ao edificio principal todo o prospecto do meio-dia e do levante, alitrando também o estabelecimento de uma loja para venda dos livros impressos na officina. A edificação, conforme a planta junta ao mencionado projecto, devia ter duzentos palmos de comprimento por 60 de largo, alóra a casa de moradia do impressor que, na opinião de Pagliarini, devia ser homem casado e com familia. Da planta ainda constam outras dependencias adjacentes ao corpo do edificio, como casas para a mólha do papel, impressão de estampas, decóada etc. Um pouco distante ficaria um barracão para o fabrico das tintas (4).

(1) Recordações de Jacinto Raton. Páginas 203 e 204.

(2) Mappa para a Erecção de uma officina tipographica no Real Collegio dos Nobres, feito por ordem do ex.º sr. Conde de Oeiras, do conselho de S. M. Felisberto mar. seu Secretario de Estado, modaxxi com umas armas reaes e claro escudo. Mas. em poder do autor.

(3) Carta de doação ao Real Collegio dos Nobres. Manuscrito existente na Torre do Tombo. Junta da Inconfidência. Jesuitas e Tavoras. Maio 1.º. Documento 25.

(4) Mappa para Erecção d'uma officina tipographica. M citado.

Tudo isto ficou nas palávras do projecto. A mesma sorte teve também uma biblioteca a que a carta de doação se refere e que deveria igualmente instalar-se no collegio.

Com taes insuccessos ficou sem effeito o privilegio exclusivo que el-rei D. José lhe concedera, da impressão das obras classicas dos melhores autores nacionaes e das obras pedagogicas que por ventura compusessem os professores do collegio, ambas independientemente da licença do Desembargo do Paço.

Em compensação, porem, teve a nova instituição melhor sorte com a parte material da dotação régia.

(Continua.)

G. DE MATOS SEQUEIRA.

## CIENCIA MODERNA

UM NOVO COMETA

Ha tempos que se tem observado, durante as madrugadas, brilhar no ceu, horas antes do aparecimento do sol, um astro brilhante, e do mesmo lado, onde o nosso astro luminoso nasce. Esse astro que se considerava ainda desconhecido pelos astrónomos é um novo cometa que, como todos os demais, tomou o nome d'aquelle que, primeira mente, o avistou e que foi o conhecido astrónomo Daniel.

Este astro de recente aparição é rodeado de uma curta cabeleira e uma cauda que se vai tornando successivamente maior á maneira que o corpo celeste se dirige para o pericélio.

A posição do cometa de Daniel é hoje, ao lado da constellação do Touro, entre a brilhante Aldebaran, o olho de Touro e o *sele-aurello*.

Um pouco mais a norte ha, como se sabe, outra estrella de grande brilho denominada Capéla, a maior da constellação de Auriga que se encontra a meia distancia da Cassiopeia e a Urna Maior.

E' justamente no interior do triangulo isosceles formado pelas linhas rétas que fará passar pelos pontos das estrellas Aldebaran-Capéla e Seta Estrela, que se encontra o novo cometa que todas as madrugadas, aquellos que se erguerem cedo, poderão observar a olho nu, o qual cometa caminha com uma velocidade extraordinaria para o seu pericélio.

Segundo Camilo Flammarion, autoridade indiscutivel no assumpto, o astro acha-se atualmente a 117 milhões de kilometros distante da Terra, e a 114 milhões de kilometros distante do Sol, percorrendo a sua orbita com uma velocidade de 48 kilometros por segundo, ou seja 172.800 kilometros a hora. Esta velocidade é já uma velocidade enorme, a qual ainda tendo a aumentar á maneira que o corpo se aproximar do Sol, segundo as leis da gravitação, isto é, aumentará na razão inversa do quadrado das distancias.

16-8-907.

ANTONIO A. O. MACHADO.

## O MEZ METEOROLOGICO

Julho 1907

Barometro. — Maxima altura 768<sup>mm</sup>,4 em 5, 6 e 10.

— Minima — 757<sup>mm</sup>,6 em 31.

O barometro que se tinha conservado quasi sempre acima de 765<sup>mm</sup> até cerca do dia 20, baixou gradualmente, desde esse dia, até que em 31, se conservou sempre a um nível inferior a 759<sup>mm</sup>.

Thermometro. — Maxima altura 33°,0 em 27.

— Minima — 12,5 em 3.

Se não fossem as altas temperaturas registadas de 26 a 31, poder-se-hia dizer que teria sido o mez de julho mais frio que tem havido em Lisboa, desde 1854. A maxima de 18°,9 em 1, é a mais baixa conhecida em julho, até esta data, dia em que a media de temperatura foi de 15°,94 que corresponde approximadamente á media theorica do meado de maio de 27 a 31, o thermometro elevou-se sempre acima de 30° (em 28, 31°,2; em 29, 32,3; em 30, 32,2; em 31, 31°,0).

Media mais alta de temperatura 28°,06 em 29.

Chuva. — 9°,2 em 3 dias. No dia 23, a chuva foi de 8° 3 o que é raro neste mez.

Vento. — Variavel.

Nebulosidade. — Elevada para a época.

Ceu limpo ou pouco nublado 16 dias.

— nublado 13

— encoberto 2

Evaporação media 6,0

Maxima em 28 e 30 (11,4). Minima em 23 (1,5).

Hygrometro.

Maxima 98 (23). Minima 21 (30).



## Pelas nossas províncias e ilhas

(RECORDAÇÕES)

V

### No paiz do tãmanco

Nas antigas províncias da Beira Alta e Douro, no seu limite sul, ali começa e vai até o Minho o paiz do tãmanco. Lusitânia e Gallaecia conjugadas nas suas regiões confinantes e limitrofes.

Bello paiz! característico paiz! tão característico como o Alentejo e Algarve, arabes, ou antes berberes.

Lá está de permeio a Extremadura, dando nos bem a transição.

Ainda nos recordamos da alegria que pelos olhos nos ia entrando à alma, ao passo que o homem do Ribatejo, nos ia apparecendo da Barquinha para baixo. Vinhamos então dos macambusios da região da Covilhã (referimo-nos, é claro, ao proletariado), caracteres abatidos pela miséria da vida, pela influencia da natureza serrana, e pela devoção catholica, e voltávamos a ver homens de cabeça erguida, olhar firme, e ar altivo. E' consolador, depois d'aquelle quadro humilhante d'almas penadas. Não sabemos se os demais povos da Beira Baixa (districto de Castello Branco) são de temperamento semelhante.

Seguíamos para Mafra, onde ficámos residindo, e agradou nos ali sempre ver o saloio, o authentic, o classico, bem erecto nas suas botas altas do trabalho, cinta vermelha, jaqueta pendente dos hombros, carapuço azul, varapau ferrado, cabello denso como lá de carneiro, olhar de finório, e franzindo manhosamente o rosto nos negocios entrecadas ou nas conversas de desfructe com os *esacados*.

E', como dizíamos, aquelle o paiz do tãmanco, e com elle a da brã, do caldo verde, do vinho verde, do gabão varrio (gabão, que é traje nosso, diz Herculano no *Panorama*, vol. 6.º, pag. 350) da *cat-chupa* de zeitos fartos, grandes argolas pendentes das orelhas, e lenços de rainagens vivas cruzados no peito e atados no alto da cabeça, das lavadeiras trabalhando de sacho ou guiando os bois, das barqueiras, enfim da alegria propria d'uma natureza pujante, fecunda e bella.

Tratando-se dos naturaes d'este paiz, deve abrirem excepção dos do litoral. Evidentemente, na facha maritima que da Foz do Mondego vai por Mira, Ilhavo, Aveiro, e supomos segue a Varrim, etc., o tipo modifica-se, sem não obstante deixar de ser agradável e poetico. Vestigios ethnicos das colonias fenicias? Questões são essas em que não sabemos entrar.

Paiz alegre, o da Beira Alta e Douro, vinhamos dizendo; paiz de romarias, gente de foliar, cantar e bailar.

O S. João! Que jucundidade íntima e sincera não se expande ainda hoje nas festas de S. João!

S. João, S. João, S. João  
Não deixes este v'cão passar:  
Dai-me noivo, S. João, dai-me noivo  
Dai-me noivo que eu quero casar.

Assim cantam em côro os ranchos de cachopas da Figueira, Coimbra e Porto.

E em *Vila de Motinhos*, freguesia dos arrabaldes de Vizeu, a tradicional cavalcada de mascarados, que vão foliar n'aquella cidade, depois de ter dado as tres voltas do estillo no largo da Sé? E as mascaradas, também da tradição, na Figueira da Foz, tradição que ainda ha poucos annos se impunha aos figueirenses com tal exclusivismo, que os fazia intransigentes até á violencia com as mascaradas que se mostrassem publicamente no estrado?

Tradição semelhante se mantem ainda actualmente, mas pelo S. Pedro, na populadissima villa da Ribeira Grande, da ilha de S. Miguel, atrahindo pela singularidade, gente do resto da ilha.

— Que relação haverá entre estas festas do rito christão e as mascaradas?

— E porque são as mascaradas aqui pelo S. João e na ilha pelo S. Pedro?

Não nos deteremos n'este estudo, alias curioso; estamos escrevendo uma singela nota, que pretende modestamente não ir além de dar ao leitor, em traços geraes e fugidios, o tom apparente do paiz do tãmanco, ao sul do Douro.

Adiante.

Ricos como ricos, pobres como pobres, diz o ri-fão popular. Por isso, nas freguezias mais aomenos da Beira (expressão d'ellos), na noite do querido S. João, na grande noite com ser a mais pequena do anno, pelo menos *quidam*-se o pinheiro.

Assistimos a esta alegria nas noites de S. João e S. Pedro, em Ranhados e em S. Pedro da Esculca.

Não ha dinheiro que chegue para vir a musica?

Pois haja ao menos o *tambor*, assim se diz, que vem a ser *tambor* e *zabumba*, o que no Minho se chama o *Sé Pereira*. Animador e retumbante, mas d'ensurdecer.

E se estamos do Mondego para o norte, e chega a receita, que se lhe junte *la gaita* (gaita gallega ou de folles) musica não de todo desagradavel, vamos lá com Deus, mórmente se é ouvida ao largo, na calada dos campos, vinda pelas quebradas, coada pelos pinhaes.

Oh! mas quando a gente se sente moço, lembrando-se vagamente do que quer que foi já esquecido da sua infancia, quando a gente apesar do redio da vida sente uma alegria mal comprehendida agitando-lhe o sangue, é ao ouvirmos o pifano, o rico pifano tão popular ainda ha 30 ou 40 annos. Não nos referimos, é evidente, aos tempos aureos d'este instrumento, quando pifanos e tambores, á testa dos regimentos, cadenciavam a marcha dos que combateram e levaram de vencida os soldados de Napoleão.

Foi o gaiteiro das Meãs, que na festa de Ver-ride, a nosso pedido, n'um grande armazem de vinho, trocou a gaita de folles pelo pifano.

Oh pae do Ceu! que loucura! que agitação nervosa, se apossou dos moços labregos, rompendo a dançar como endemoninhados ao som d'aquelles trilos expeditos e saltantes, acompanhados convictamente do rufar fantasiado do tambor e do *pum entomem*, compassado do bombo!

— Viva o gaiteiro das Meãs! bradámos nós, quando chegou o cançasso forçado d'aquella dança atropelada — E venham trez meias canadas para a musica.

Assim se fez, e esvasiaram-se d'uma assentada.

E nós retirando, já cerrada a noite, para não perdernos o comboio, vinhamos reflectindo com os nossos companheiros: Quanto esta gente dos campos mais não se diverte a valer com as polkas do sincero e despretençioso gaiteiro, do que com o *Trovador* e *Traviata* esfolados pelas requintadas e

que Eva, mordida do pecado, se despedia, naquelles inspirados versos de Milton, do *Paraiso Perdido*, que o poeta lhe põem nos labios:

«Oh flores que negaes voas presença  
A qualque outro clima! Vós tão bellas,  
Que eu logo visito de manhã in-  
E que no fim da tarde fonte sempre  
Umão doce objecto dos meus passos!  
Vós, a quem os cuidados meus mais ternos  
Tem sustentado até que o botão vosso  
Mais tenro começara a vir brotando,  
E que os nomes vos dei! Que não piedosa  
Para a sul voltara d'ora em diante  
Vossa cabeça languida orvalhada?  
Quem ha de separar a vossa especie,  
E de abrochos mendar vosso terreno?  
Quem da fonte de sombra ha de regarvos?»

Mais um Paraiso em Lisboa!

A Sociedade Propaganda de Portugal que se apresse a communicar ao mundo, para que o mundo saiba, que ali, na rua Nova da Palma, Lisboa oferece um outro Paraiso que a Arie fez surgir, alem daquelle com que a boa Natureza, louvado Deus, a dotou.

Um cumulo dir-se-hia, mas já passou essa moda de cumulos a proposito de tudo.

Este Paraiso que ora abriu suas portas nos mortaes é de facil accessio; é magros textões basta para o gosar e so não tem lá a mucieira tentadora, tem a bella parreira caracteristica, de luminosas cachos pendentes como em paiz encantado.

Sobre o lago, que não é precisamente o Stygio — agora nos acode outros versos de Milton do seu *Paraiso*:

«Logo a monstruosa corpulencia eleva  
Vertical sobre o lago; as fundas chammas  
Como arda a lagôa em fogo fluido».

O que lá ergue sua corpulencia é um teatro, e o que arde na lagôa são as fontes luminosas.

As fontes luminosas?

Sim. Tão novas em Lisboa como velhas em Pa-  
ris.

Pois se nós estamos tão *afrazados*, mas para isso também ali ha pronto remedio, no magnifico restaurant, servido na explanada, onde se come, bebe e se pôde gosar o espectáculo.

E por ali fóra vamos até á patinagem, á carreira de tiro e á *glissassem*, onde creanças, fol-gam, brincam e nos aleg-gram também com sua alegria.

Tudo isto surgia, como por encanto, dentro os habitos pachorrentos do lisboeta, no curto espaço de dois meses, á varinha magica de Augusto Pina, que deu ali mais uma prova do seu genio de artista e da sua actividade incomparavel.

Dois meses apenas entre a ideia e a execução!

A ideia dizime ter sido de uns cavalheiros muito graves e circumpectos, que lhes deu para fazer em Lisboa um centro de divertimentos barato, como os ha nas principais cidades da Europa, e esta nossa capital, que quer ser gente, com vista á Sociedade Propagan-

da etc., não tinha disso.

A execução, como disse, foi de Augusto Pina, que delinhou e dirigio todos os trabalhos e, não sabemos bem, se contratou artistas para os espectáculos. Por fim lá vai um conselho que me não pedem, mas que sinceramente o dou.

Para que o estrangeiro encontre alguma novidade que o destraca, nacionalisem um pouco o Paraiso de Lisboa com coisas portuguezas. Temos artistas que ali podem preencher alguns numeros dos programas, com scenas comicas e comedias ligeiras, e temos também o jogo de pau e nossos cantares e danças portuguezas por esse paiz fóra, que transidos á capital seriam apreciados, por nacionaes e estrangeiros.

Cada terra com seu uso e... e os estrangeiros não vem cá para vêr Paris ou Londres, mas para verem Lisboa, e os nacionaes já estão sufficientemente saturados de *boleros* e de *chansonnetto* que o geral do publico não entende.

Venha um Paraiso portuguez para Lisboa.

C. A.



PALCO DO THEATRO DO LAGO

cornetas dos *artistas* da freguesia, em grande uniforme, baretina á banda sobre a guedeilha, penacho torto, larda e charlateiras a escoarem-se lhe dos hombros, ares de figuras e botas cambadas!

HENRIQUEZ DAS NEVYS.

## O PARAISO DE LISBOA

Mais um Paraiso em Lisboa!

Ainda bem.

Uma boa nova para o alfacinha e para exportar, quando tão más correm lá por fóra a respeito da cantada cidade de Ulisses, que se debruça sobre o Tejo e, qual outra Babilônia, suspende seus jardins floridos pelos montes e encostas, que o sol alumia com todas as alegrias da luz, como não seria mais florido e luminoso o Eden terreal de



# O Paraizo de Lisboa



O CÍRCULO THEATRO E THEATRO DO LAGO



PROSCENIO DO THEATRO DO LAGO



VISTA EXTERIOR, ENTRADA



ESPLANADA DO RESTAURANTE E CASINO DE TIRO

## COUTO & VIANNA — ALFAYATE

Premiada na Exposição Universal de Paris de 1900



Magnifico sortimento  
de fazendas nacionaes e estrangeiras

Rua do Alcazar, 111, 1.º (à Praça Luiz de Camões) — LISBOA

## MESSAGERIES DE LA PRESSE FRANÇAISE

CASA FUNDADA EM 1836

Rua Aurea, 146, 1.º — Lisboa

Assignatura e venda avulso de jornaes  
e publicações estrangeiras

SORTIMENTO ENORME DE JORNAES DE MODAS

## CACAU, CAKULA E CHOCOLATE INIGUEZ

VENDE-SE EM TODA A PARTE

Bonbons e nougat da fabrica Iniguez

KILO 1\$500 RÉIS

Os bonbons da fabrica Iniguez levam a marca

Exigir pois esta marca

em todos os estabelecimentos.



## CHOCOLATE-CAKULA

Novo producto reconstituente e valioso alimento adaptado a todos  
os organismos, como se prova com a analyse de garantin

Pacote de 500 grammas, 800 réis

## Santos Camiseiro

24, PRAÇA DE D. PEDRO, 25 — ROCIO

«LISBOA»

Sempre bom sortido de camisas, camisas, meias, piques,  
gravatas, punhos, collarinhos e muitos outros artigos de phanta-  
sia, como botões para collarinhos e punhos, carteiras, malas para  
viagem e lençaria.

ESPECIALIDADE EM CAMISAS PARA CASACA

(o que ha de mais moderno)

Executa-se toda a roupa por medida

## Cambios e Papeis de credito

## Vierling & C.ª, Limitada

NUMERO TELEPHONICO 611

44, Rua do Arsenal, 46 — 1, Esquina do Largo do Pelourinho, 3

«LISBOA»

Endereço telegraphico — STERLING.



## A melhor agua de mesa conhecida

AGUAS MINERAES DO MONTE DANZÃO-COLLARES

GAZOSAS LITHINADAS

Approvadas pelo Alvará Regio  
de 30 de Novembro de 1906

Deposito geral:

Rua dos Correioes, 29, 2.º

LISBOA